

HARMAAKALLION, HARAVAKYLÄN, KÖPBACKAN JA VALKON OSAYLEISKAAVAN LIIKENNESELVITYS

27032

LOVIISAN KAUPUNKI

HARMAAKALLION, HARAVAKYLÄN, KÖPBACKAN JA VALKON OSAYLEISKAAVAN LIIKENNESELVITYS



17.6.2014

SWECO YMPÄRISTÖ OY

Tampere

Sisältö

1	Alkusanat	1
2	Yleistä	1
2.1	Suunnittelualue	1
2.2	Muut aluetta koskevat suunnitelmat	4
3	Nykytilanne	4
3.1	Alueen ominaispiirteet	4
3.2	Nykyinen ajoneuvoliikenteen verkko	5
3.2.1	Pääväylät ja nopeusrajoitukset	5
3.2.2	Liittymät	7
3.2.3	Raskas liikenne	9
3.2.4	Joukkoliikenne	11
3.2.5	Kevyen liikenteen verkko	13
3.3	Liikennemäärät	15
4	Osayleiskaavan liikenteelliset vaikutukset	16
4.1	Uuden maankäytön synnyttämä liikenne	16
4.2	Tie- ja katuverkon kehittäminen	17
4.2.1	Liittymät	18
4.2.2	Kevyen liikenteen väylät	19
4.2.3	Raskas liikenne	21
4.2.4	Joukkoliikenne	22
5	Yhteenveto ja suositukset	22

1 ALKUSANAT

Liikenneselvitys on laadittu Loviisan kaupungin toimeksiannosta Sweco Ympäristö Oy:ssä. Selvityksen laatimisesta ovat vastanneet Ins. AMK Anna Jokiranta ja DI Hannele Kemppi.

Liikenneselvitys on osa Harmaakallion, Haravakylän, Köpbackan ja Valkon sekä niihin rajautuvan saariston osayleiskaavan kaavaluonnoksen selostusta. Osayleiskaavan tarkoituksena on Loviisanlahden länsirannan ja sitä ympäröivän merialueen yhdyskuntarakenteen ja maankäytön yleispiirteinen ohjaaminen sekä toimintojen sijoittaminen ja yhteensovittaminen.

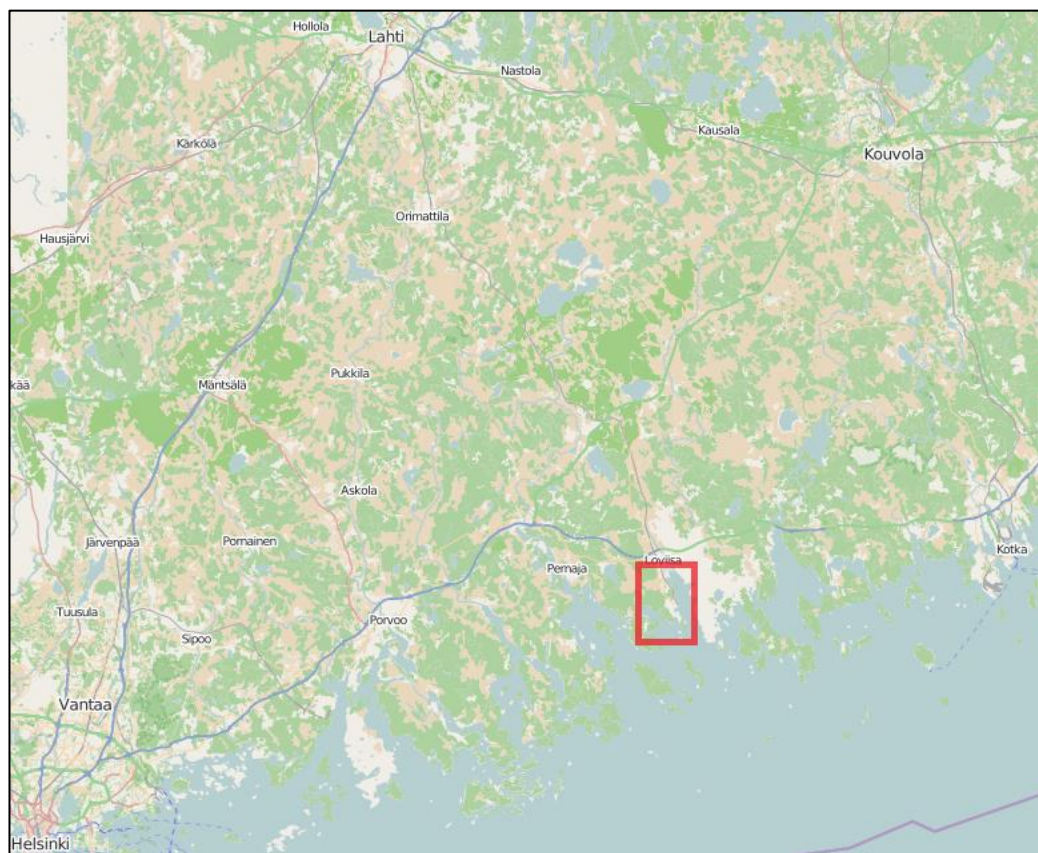
2 YLEISTÄ

Tämän selvityksen tavoitteena on tarkastella liikenteen nykytilaa ja nykyisiä ajoneuvo- ja kevyen liikenteen yhteyksiä osayleiskaava-alueella. Lisäksi selvityksessä tarkastellaan uuden Harmaakallion asuinalueen liikenteellisiä vaikutuksia. Työssä määritellään mahdolliset liikenneverkon ongelmat, puutteet ja kehittämistarpeet.

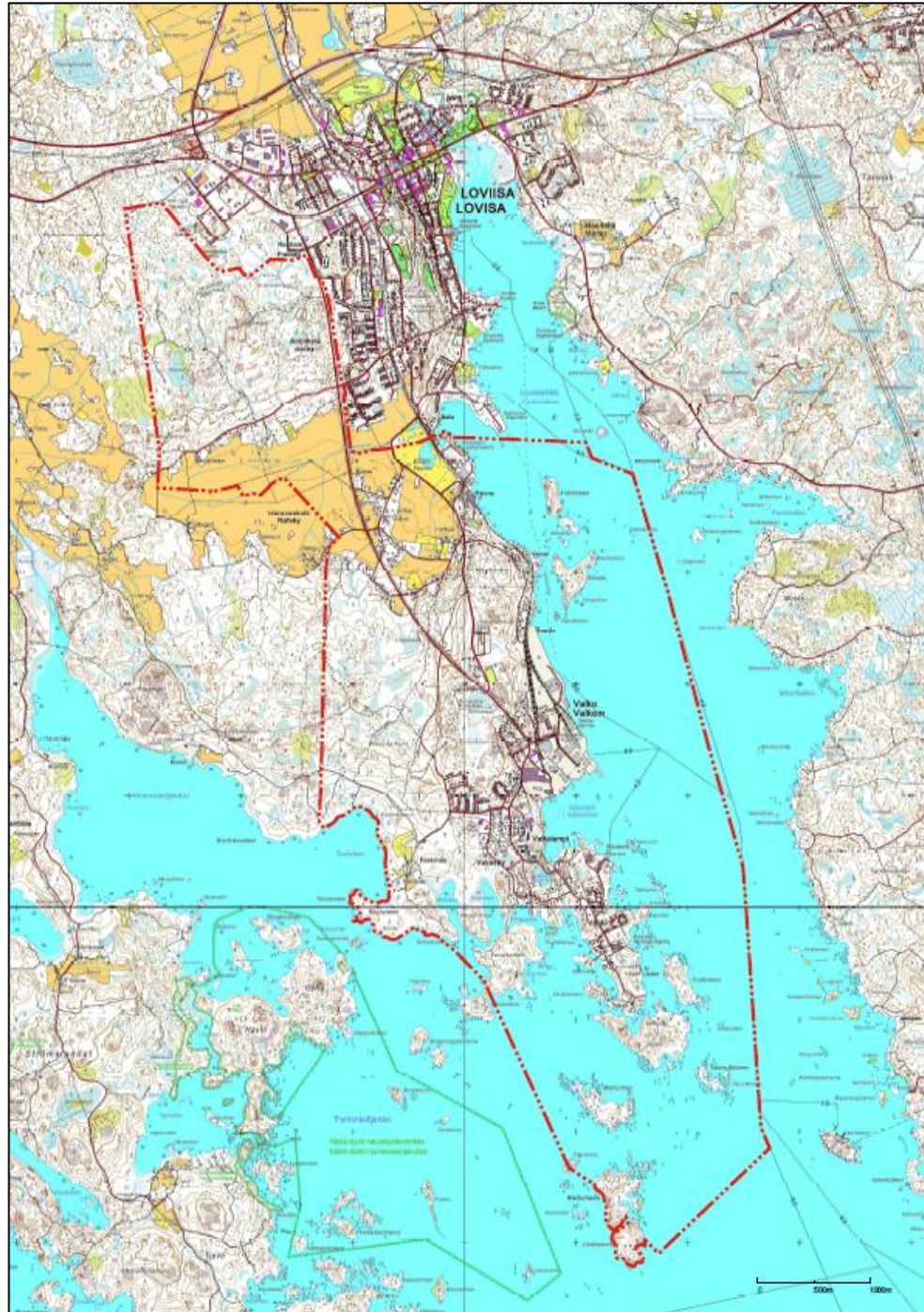
2.1 SUUNNITTELUALUE

Loviisa on noin 16 000 asukkaan kaupunki, Suomenlahden rannikolla, itäisellä Uudellamaalla. Valtatiet 7 ja 6 kulkevat kaupungin läpi suunnittelualueen pohjoispuolella, ja pohjois-eteläsuunnassa kulkee Loviisa-Lahti rautatie, joka päättyy Valkon satamaan. Matkaa Loviisasta Helsinkiin on noin 90 km, Lahteen noin 80 km ja Kotkaan noin 45 km.

Suunnittelualue sijaitsee Loviisanlahden länsirannalla. Kaava-alue rajautuu Harmaakallion asemakaava-alueen pohjoispuolelta aina Vårdöhön asti sisältäen Köpbackan, Valkon sekä Fantsnäsin kyläalueet sekä näihin rajautuvan vesialueen Loviisan rantaosayleiskaava-alueeseen saakka. Alueen kokonaispinta-ala on n. 25 km². Kuvissa 1 ja 2 on esitetty suunnittelualueen sijainti kartalla sekä kaava-alueen rajaus.



Kuva 1. Suunnittelualueen sijainti kartalla



Kuva 2. Osayleiskaava-alueen rajaus

Liikenneselvityksessä keskitytään tutkimaan liikenteellisiä ratkaisuja erityisesti maankäytöltään muuttuvilla alueilla eli Harmaakallion uudella asuinalueella. Selvityksessä kartoitetaan myös alueen kevyen liikenteen verkkoa sekä raskaan liikenteen yhteyksiä kaava-alueella.

2.2 MUUT ALUETTA KOSKEVAT SUUNNITELMAT

Kaava-aluetta koskevat seuraavat aiemmin laaditut, liikenteen kannalta olennaiset selvitykset ja suunnitelmat:

- Kaupunkisuunnittelun keinot pyöräilyn olosuhteiden parantamiseen, Loviisan kaupungin kevyen liikenteen väylien inventointi, Opinnäytetyö, Suvi Peltola, 2012.
 - Opinnäytetyössä annettiin kehitysehdotuksia Loviisan kevyen liikenteen olosuhteiden parantamiseksi, joita olivat: olemassa olevien väylien laatutason nosto; puuttuvien yhteyksien rakentaminen. Työssä todettiin lisäksi, että jalankulun ja pyöräilyn käyttäjämäärät ovat Loviisassa niin vähäiset, että yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on soveltuva väylätyyppi jopa ydinkeskustan alueella.
- Maantien 178 Loviisa-Valko parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä, Toimenpideselvitys, Tiehallinto, 2007
 - Maantien 178 Loviisa-Valko parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä toimenpideselvityksessä ehdotettiin rakennettavaksi: kevyen liikenteen väylä Petaksentien liittymästä Valkoon; Petaksentien liittymään ja Valkon alikulun kohdalle keskisaarekkeellinen suojatie; Solvikintien kohdalle alikulku; valaistuksen uusiminen välillä Petaksentie-Solvikintie sekä välillä Köpbackantie-Valko; uusi valaistus välille Solvikintie-Köpbackantie.
- Haravakylän liikennesuunnitelma, LT-Konsultit Oy, 1993.
 - Haravakylän liikennesuunnitelmassa (1993) esitettiin kevyen liikenteen väylän rakentaminen Valkontien varteen, Haravakylän tonttiliittymien poistaminen Valkontieltä sekä uuden katuyhteyden rakentaminen välille Valkontie-Vanha Valkontie Märbackenin kohdalla.

3 NYKYTILANNE

3.1 ALUEEN OMINAISPIIRTEET

Osayleiskaavan alue on maaseutumaista, peltojen värittämää aluetta, joka sijaitsee Loviisan keskustan läheisyydessä. Loviisan ja Valkon taajamat ovat kasva-

neet kiinni toisiinsa yhtenäiseksi keskustataajamaksi. Osayleiskaava-alueen läpi kulkee seututie 178 (Valkontie), joka yhdistää Valkon Loviisan keskustaan ja tielle E18. Suunnittelualueen asutus on keskittynyt Haravakylän ja Köpbackan väliselle alueelle sekä osayleiskaava-alueen eteläosaan. Valkontien länsipuoli on pääosin rakentamatonta. Alueella sijaitsee Valkon satama, Corenson paperihylsytehdas sekä Loviisan veneveistämö. Lisäksi suunnittelualueen eteläosassa, Pitkänitiintien varrella sijaitsevat Valkon koulu, kirjasto, monitoimitalo ja terveystalo. Harmaakallion uusi asuinalue on pääosin rakentamatonta. Alue on jo lähtenyt rakentamaan eteläosastaan, Solvikintien eteläpuolelta.

3.2 NYKYINEN AJONEUVOLIIKENTEN VERKKO

3.2.1 PÄÄVÄYLÄT JA NOPEUSRAJOITUKSET

Osayleiskaava-alueen nykyisen tieverkon rungon muodostavat seututie 178 sekä alueen asutusta palvelevat kokooja- ja tonttikadut.

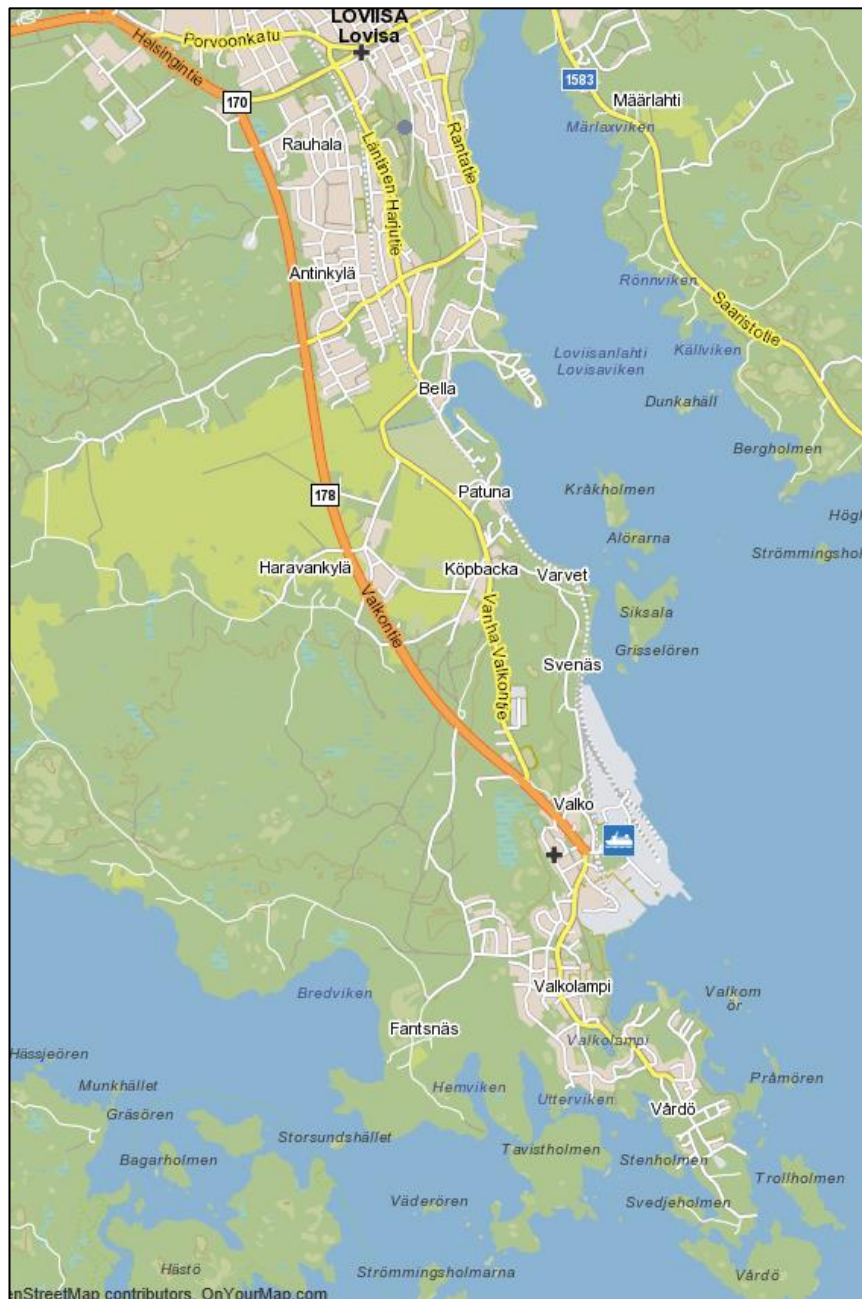
Valkontie (seututie 178) on noin 5,3 km pitkä maantie, johon kaava-alueen liikenne vahvasti tukeutuu. Valkontie toimii Loviisan sataman sekä Valkon yhteytenä Loviisan keskustaan ja tielle E18. Tie on osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa (SEKV). Ajaradan leveys on 7,5 m ja pientareen leveys tien molemmin puolin 1,5 m. Ainoastaan Valkontien eteläosan viimeisellä 40 metrin pituisella osuudella pientareen leveys on molemmin puolin 0,5 m. Tie liittyy pohjoisessa Helsingintiehen (seututie 170) ja etelässä Valkolammentiehen. Tie on osittain valaistu. Tiellä on 50 km/h nopeusrajoitus.

Antinkyläntie on Solvikinitietä vastapäätä sijaitseva kokoojakuu, joka palvelee pääasiassa alueen asutusta. Tie liittyy lännessä Valkontiehen ja idässä Laivurinkatuun. Antinkyläntien ja Torpparinkujan liittymän välittömässä läheisyydessä on rautatien tasoylikäytävä. Tie on asfalttipäällysteinen, ja tiellä on 50 km/h nopeusrajoitus. Antinkyläntien tarkemmista mitoista ei ole tietoa.

Vanha Valkontie on suunnittelualueen itäosaa halkova kokoojakuu, joka toimii Corenson yhteytenä seututielle 178 ja edelleen tielle E18. Tie liittyy pohjoisessa Haravakyläntiehen ja etelässä Valkontiehen. Vanhan Valkontien tarkemmista mitoista ei ole tietoa.

Valkolammentie on suunnittelualueen eteläosassa sijaitseva kokoojakuu, joka palvelee pääasiassa alueen asutusta. Tie yhdistyy pohjoisessa Valkontiehen ja etelässä Vårdöntiehen. Tiellä on 50 km/h nopeusrajoitus. Valkolammentien tarkemmista mitoista ei ole tietoa.

Vårdöntie on suunnittelualueen eteläosassa sijaitseva kokoojaku, joka palvelee pääasiassa alueen asutusta. Tie yhdistyy pohjoisessa Valkolammentiehen ja etelässä Kaskirannantiehen. Tiellä on 50 km/h nopeusrajoitus. Tien tarkemmista mitoista ei ole tietoa.



Kuva 3. Osayleiskaava-alueen liikenneverkko

3.2.2 LIITTYMÄT

Valkontien liittymät ovat avoimia tasoliittymiä, lukuun ottamatta Valkontien ja Valkolammentien liittymää, joka on kanavoitu tulppaliittymä. Liittymien kautta alueen maankäyttö liittyy maantiehen 178. Liittymien näkemät ovat pääasiassa hyvät johtuen tien suorasta geometriasta. Liittymät toimivat pääosin hyvin. Kuvissa 4, 5 ja 6 on kuvattuna Valkontien ja Antinkyläntien liittymä, Valkontien ja Vanhan Valkontien liittymä sekä Valkontien ja Valkonlammentien liittymä.



Kuva 4. Valkontien ja Antinkyläntien avoin tasoliittymä



Kuva 5. Valkontien ja Vanhan Valkontien avoin liittymä



Kuva 6. Valkontien ja Valkolammentien kanavoitu tulppaliittymä

Valkolammentien liittymät ovat avoimia tasoliittymiä, joiden kautta alueen maankäyttö liittyy Valkolammentiehen ja edelleen seututielle 178. Liittymät toimivat pääosin hyvin.

Osa alueen liittymistä on heikosti jäsenneiltyjä ja liian leveitä alueita. Liittymän tarpeettoman suuri leveys antaa ajoneuvojen kuljettajalle mahdollisuuden valita ajolinja usealla tapaa, mikä vähentää jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuutta liittymien ylityskohdissa (Kuva 7).



Kuva 7. Valkolammentien liittymä M-Yachts:n alueelle

3.2.3 RASKAS LIIKENNE

Raskaan liikenteen määrä suunnittelualueella on suhteellisen korkea, johtuen Valkon satamaan sekä Corenson alueelle suuntautuvasta tavaraliikenteestä. Tie rekisterin mukaan raskaan liikenteen osuus keskimääräisen arkivuorokauden liikenteestä (KAVL) seututiellä 178 on noin 12 %. Valkontie on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa (SEKV). Corenson alueelle suuntautuva raskas liikenne kulkee pääasiassa Haravakylän läpi, käyttäen Köpbackantietä, Mikkolantietä ja Maanmiehentietä huolimatta raskaan ajoneuvoliikenteen läpiajokielloista. Läpiajokiellot sijaitsevat Mikkolantiellä ja Köpbackantiellä (kuvat 8 ja 9).

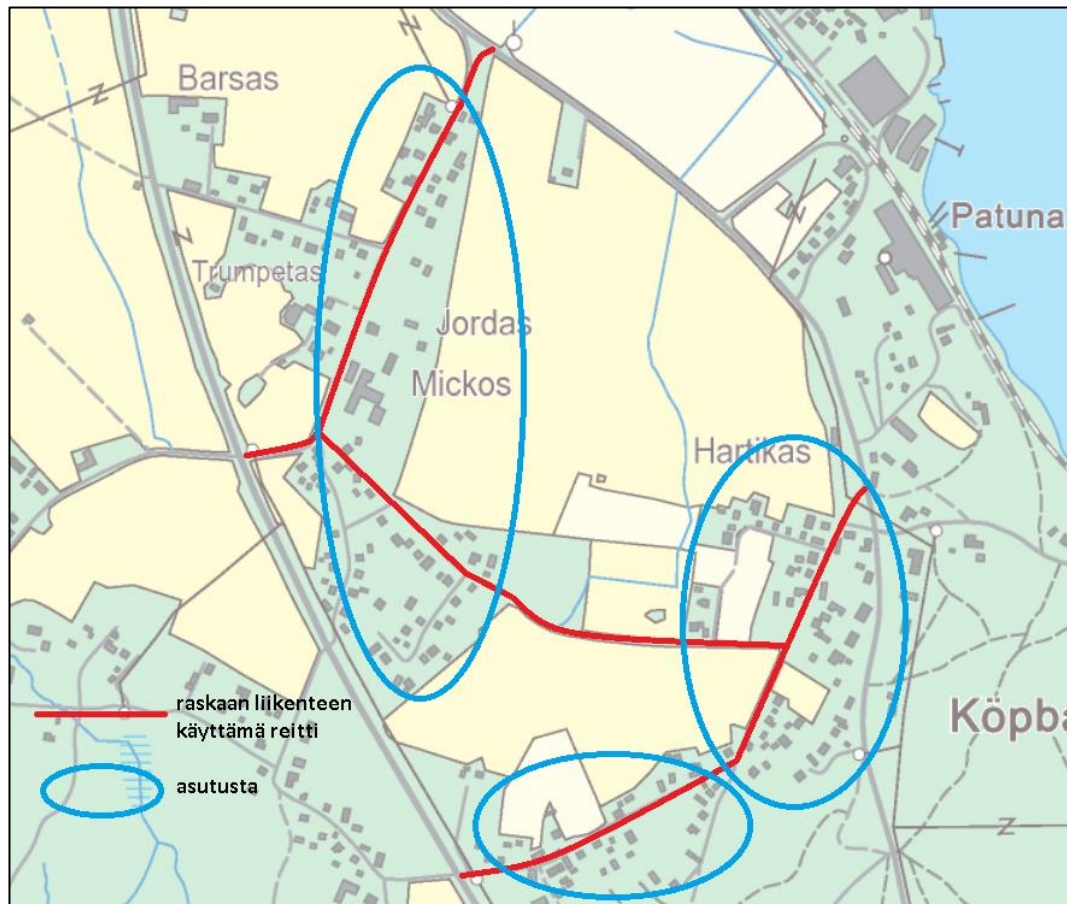


Kuva 8. Raskaan liikenteen läpiajokielto Mikkolantien länsipäässä



Kuva 9. Raskaan liikenteen läpiajokielto Köpbackantien itäpäässä

Kuvassa 10 on esitettyinä raskaan liikenteen käyttämät reitit Haravakylän alueella ja reiteillä sijaitseva asutus.



Kuva 10. Raskaan liikenteen käyttämät reitit Haravakylän alueella ja alueen asutus

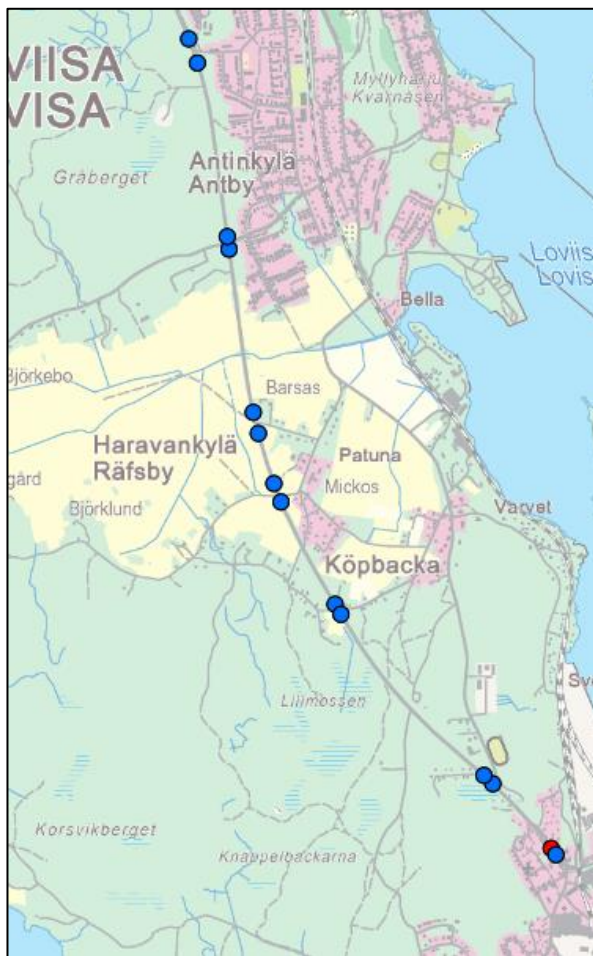
Asuinalueiden läpi kulkeva raskas liikenne aiheuttaa melu-, pöly ja värinävaikutuksia alueella sekä heikentää kevyen liikenteen turvallisuutta Mikkolantien, Maanmiehentien ja Köpbackantien kaduilla.

3.2.4 JOUKKOLIIKENNE

Loviisan joukkoliikenne perustuu vakio- ja pikavuoroliikenteeseen sekä kaupungin sisäiseen paikallisliikenteeseen. Nykytilanteessa osayleiskaava-alueen joukkoliikennedyhteyksinä toimivat Määrälahti-Vårdö ja Hästholmen-Vårdö paikallisliikenteen vuorot. Määrälahti-Vårdö vuorolla on arkisin noin yhdeksän vuoroa suuntaansa ja Hästholmen-Vårdö vuorolla noin viisi lähtöä suuntaansa. Arkisin vuorotarjonta sijoittuu noin klo 6-24 väliselle ajalle. Aluetta palvelevat pikavuoroliiken-

teen pysäkit sijaitsevat Helsingintien varrella Uudenkaupungin kaupunginosan kohdalla.

Valkontieellä pysäkkipareja on seitsemän (Kuva 11) ja ne sijoittuvat suhteellisen tasaisesti koko Valkontielle. Valkolammentieellä ja Vårdöntieellä pysäkkipareja on yhteensä kuusi. Pysäkkien varustelutaso alueella on yleisesti heikko. Lähes kaikilta pysäkeiltä puuttuvat pysäkkikatokset tai olemassa olevat katokset ovat huonossa kunnossa (Kuva 12). Valkontien länsipuolella sijaitsevilta pysäkeiltä ei ole turvallisia ylityskohtia tien itäpuolelle (Kuva 13). Polkupyörille ja muulle liityntäpysäköinnille ei ole varattu tilaa pysäkkien yhteydestä.



Kuva 11. Valkontien pysäkkiparit



Kuva 12. Huonokuntoiset pysäkkikatokset Valkontieellä ja Valkolammentieellä



Kuva 13. Antinkyläntien kohdalla sijaitseva joukkoliikenteen pysäkki, jossa ei ole turvallista kevyen liikenteen ylityskohtaa.

3.2.5 KEVYEN LIIKENTEEN VERKKO

Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet osayleiskaava-alueella ovat kohtalaiset. Tiettyjen osuuksien kapeat väylät, epätasaiset asfalttipäällysteet sekä osittain epäyhtenäinen kevyen liikenteen verkko heikentävät jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä. Nykytilanteessa esimerkiksi Loviisan keskustasta ei johda kevyen liikenteen väylää osayleiskaava-alueen eteläosiin vaan väylästä ulottuu ainoastaan Antinkylään saakka.

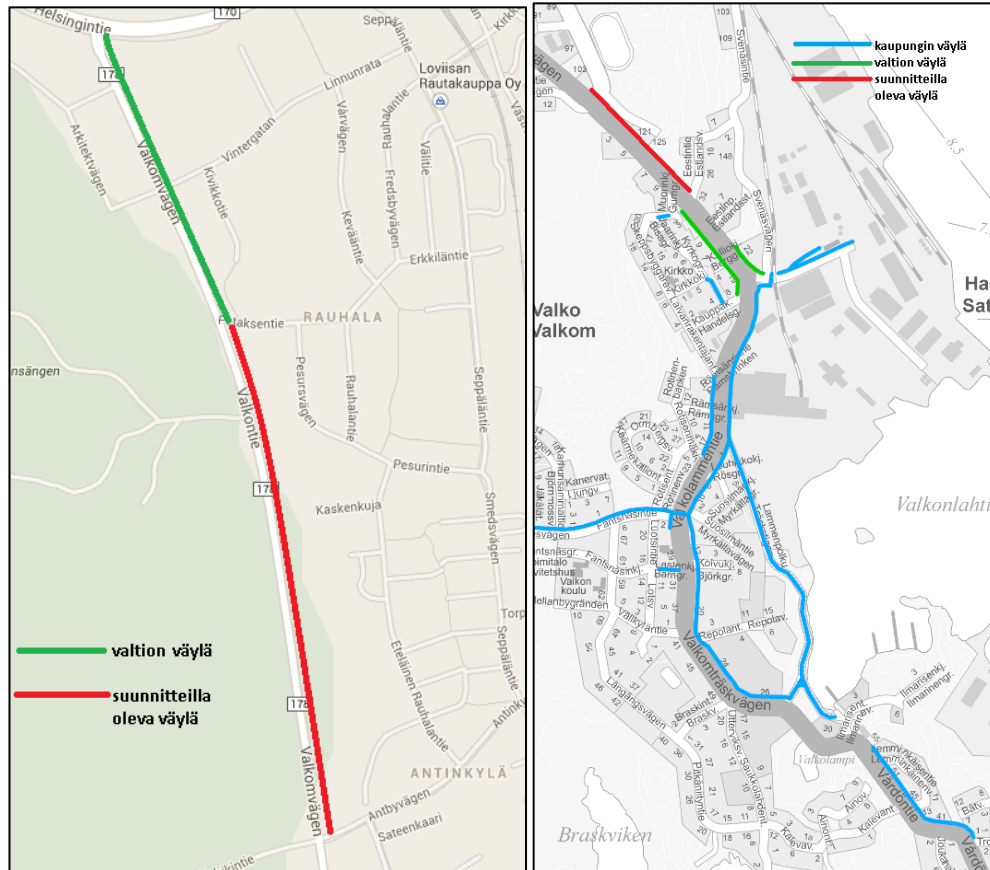
Valkontien itäpuolella kulkee nykytilanteessa kevyen liikenteen väylä välillä Helsingintie-Petaksentie. Suunnitelman laatiminen kevyen liikenteen väylän jatkamisesta Antinkyläntiehen saakka sekä välille Vanha Valkontie-Eestintie on parhailaan käynnissä. Eestintien alikulun jälkeen kevyen liikenteen väylä jatkuu Valkontien länsipuolella aina Valkolammentien liittymään saakka. Valkon satamasta johtaa kevyen liikenteen väylä Valkontien itäpuolella läheiselle linja-autopysäkille.

Valkolammentien itäpuolella kulkee kevyenliikenteen väylä, joka yhdistyy etelässä Lammenpolkuun. Valkolammentien länsipuolella kulkee kevyen liikenteen väylä välillä Laivanrakentajantie-Rotisenmäki. Rotisenmäen kohdalla ei ole turvallista ylityskohtaa kadun itäpuolelle, jossa väylä jatkuu (Kuva 14).



Kuva 14. Rotisenmäen kohdalla ei ole turvallista kevyen liikenteen ylitystä kadun itäpuolelle

Vårdöntien kevyen liikenteen väylä kulkee tien itäpuolella välillä Lemminkäisen tie-Troolitie. Kuvassa 15 on kuvattuna kaava-alueen pohjois- ja eteläosien kevyen liikenteen verkot



Kuva 15. Osayleiskaava-alueen pohjois- ja eteläosan kevyen liikenteen reitit

3.3 LIIKENNEMÄÄRÄT

Valkontien vuoden 2011 ja ennustetut liikennemäärät on esitetty taulukossa 1. Tiedot perustuvat Liikenneviraston Tierekisteriin. Katuverkon liikennemääristä ei ole tietoa. Alueen kadut palvelevat lähinnä paikallisia asukkaita, joten liikenne kaduilla on oletettavasti vähäistä. Taulukossa esitetyt liikenne-ennusteet vuosille 2030 ja 2040 perustuvat kevyille ja raskaille ajoneuvoille määriteltymiin yleisiin kasvukertoihin (Valtakunnallinen tieliikenne-ennuste 2030; 2013). Kasvukertoina on käytetty Uudenmaan maakunnan seututeille määritettyjä kertoimia vuosille 2012–2040.

Taulukko 1. Seututien 178 (Valkontie) liikennemäärät vuonna 2011 ja ennuste vuosille 2030 ja 2040

KAVL	3410
KAVL raskas kpl ja (%)	400 (12 %)
KAVL kevyt 2030	4080
KAVL raskas 2030	440
KAVL yhteensä 2030	4500
KAVL kevyt 2040	4400
KAVL raskas 2040	460
KAVL yhteensä 2040	4840

Keskimääräisen arkivuorokauden liikenteen arvioidaan siis kasvavan seututiellä 178 noin 25 % vuoteen 2030 mennessä ja noin 30 % vuoteen 2040 mennessä.

4 OSAYLEISKAAVAN LIIKENTEELLISET VAIKUTUKSET

Osayleiskaavan mukainen uusi maankäyttö on vähäistä lukuun ottamatta Harmaakallion uutta asuinalueita, joka synnyttää rakentuessaan merkittävän määrän uutta liikennettä.

Harmaakallion uuden asuinalueen liikenteellinen saavutettavuus on erittäin hyvä. Alue sijaitsee joukkoliikenneyhteyksien varrella, Loviisan keskusta on kävelymatkan päässä ja E18 moottoritie on vain noin 1,5 km päässä alueesta. Joukkoliikenteen käytävä kulkee pohjois-eteläsuuntaisesti Valkontielle kaava-alueen keskellä. Osayleiskaava toteuttaa osaltaan Loviisan kaupungin strategiaa sekä kestävästä yhdyskuntasuunnittelusta. Kaupungin strategian tavoitteena on lisätä kaupungin vetovoimaisuutta hyödyntämällä sijaintia E18 kehyskäytävällä sekä tarjoamalla korkealaatuisia ja monimuotoista asumista. Kestävä yhdyskunnan suunnittelu puolestaan vähentää henkilöauton tarvetta sekä lisää kävelyn ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen mahdollisuuksia.

4.1 UUDEN MAANKÄYTÖN SYNNYTTÄMÄ LIIKENNE

Liikenne-ennusteen laatimisessa on käytetty Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa (Ympäristöministeriö. 27/2008) -oppaan mukaisia arvoja. Uuden asuinalueen matkatuotosarvion laskennassa on käytetty asumisen keskimääräisiä matkatuotoslukuja alle 20 000 asukkaan kaupunkiseudulla ja alueluokkana keskus- ja lähitaajama. Tällöin kulkutapajakauma on:

- henkilöautolla 59 %
- polkupyörällä 17 %
- jalan 23 %
- joukkoliikenteellä 1 % .

Laskennassa on otettu huomioon myös koteihin tehtävät vierailumatkat. Harmaakallion alueelle on suunniteltu monimuotoista asuinrakentamista ja palveluja yhteensä noin 240 000 k-m².

- 240 000 k-m²
- 4,25 kotiperäistä matkaa / 100 k-m², vrk (saapuvaa tai lähtevää)
 - Näistä 59 % henkilöautolla (keskus- tai lähitaajama)
 - Vierailumatkojen kerroin 1,22
 - Henkilöauton keskiuormitus 1,48
 - Yhteensä noin 4 960 ajoneuvoa vuorokaudessa
- Aamulla (klo 7-8) koko vuorokauden matkoista
 - kotiin saapuu 0,7 % = 35 ajoneuvoa
 - kotoa lähtee 10,3 % = 510 ajoneuvoa
- Illalla (klo 16–17) koko vuorokauden matkoista
 - kotiin saapuu 10,7 % = 530 ajoneuvoa
 - kotoa lähtee 5,2 % = 260 ajoneuvoa.

Yhteensä osayleiskaavan mukainen maankäytön kasvu lisää alueen liikennemäärää noin 5 000 ajoneuvolla vuorokaudessa. Liikennemäärän lisääntyminen tapahtuu kuitenkin tonttien täyttymisen myötä pidemmän ajan kuluessa.

4.2 TIE- JA KATUVERKON KEHITTÄMINEN

Valkon taajama ja sen lähiympäristö on suositeltavaa päivittää yleisilmeeltään ja liikennetarkaisujen osalta vastaamaan kasvavia liikennemääriä. Etenkin Valkontien liikennemäärät tulevat kasvamaan tulevaisuudessa sekä tieliikenteen yleisen kasvun että Harmaakallion uuden asuinalueen myötä.

Myös Haravakylän liikennesuunnitelmassa kaavailtu uusi tieyhteys, Märbackenin kohdalla, välillä Valkontie-Vanha Valkontie on tarpeellinen asuinalueiden läpiajon vähentämiseksi raskaan liikenteen liikennemäärien kasvaessa tulevaisuudessa.

4.2.1 LIITTYMÄT

Ajoneuvoliikenteen osalta tärkeimmät kehittämistarpeet liittyvät Harmaakallion liittymäjärjestelyihin. Solvikintien ja Valkontien tasoliittymä ei liikennemäärien kasvaessa enää riitä välittämään Harmaakallion alueen liikennettä, eikä liittymä ole turvallinen. Suunnittelussa on suositeltavaa varautua porrastettuun liittymään tai kiertoliittymään, jotka molemmat ovat turvallisempia ja välityskyvyltään parempia kuin nykyinen nelihaaraliittymä.

Harmaakallion sisäiset liikennejärjestelyt on suositeltavaa suunnitella niin, että alueen sisäinen liikenne jakautuu kahteen liittymään, jolloin yksittäinen liittymä ei kuormitu niin paljon ja välityskyky paranee. Asuinalueen rakentumisen myötä on siis syytä tarkastella myös Harmaakallion pohjoisosan liittymäjärjestelyitä. Petaksentien ja Valkontien liittymään suositellaan myös rakennettavaksi porrastettu liittymä tai kiertoliittymä, joka palvelee Harmaakallion pohjoisosaan suuntautuvaa ja sieltä lähtevää liikennettä. Liittymien suunnittelussa tulee ottaa huomioon suurten erikoiskuljetusten runkoverkon (SEKV) asettamat vaatimukset.

Suunnittelualueen huonosti jäsennellyt ja turhan leveät liittymäalueet on suositeltavaa muuttaa selkeämmäksi esimerkiksi keskisaarekkeellisilla suojateillä (Kuva 16).



Kuva 16. Keskisaarekkeellinen suojatie Ylöjärvellä

4.2.2 KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄT

Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa -oppaan mukaan jalankulun osuus suunnittelualueella on 23 % ja pyöräilyn 16 %. Parhaillaan käynnissä oleva suunnitelma kevyen liikenteen väylän jatkamisesta välille Petaksentie-Antinkyläntie sekä välille Vanha Valkontie-Valko on erittäin tarpeellinen jalankulun ja pyöräilyn edistämiseksi alueella. Etenkin väli Petaksentie-Antinkyläntie palvelee Harmaakallion asukkaiden Loviisan keskustaan jalan tai pyörällä tehtäviä matkoja. Tulevaisuudessa suositellaan rakennettavaksi myös *Maantien 178 Loviisa-Valko parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä*-suunnitelmassa esitetty osuus välillä Antinkyläntie-Vanha Valkontie. Antinkyläntie-Vanha Valkontie osuuden rakentaminen luo yhtenäisen kevyen liikenteen väylän Loviisan keskustasta Valkoon.

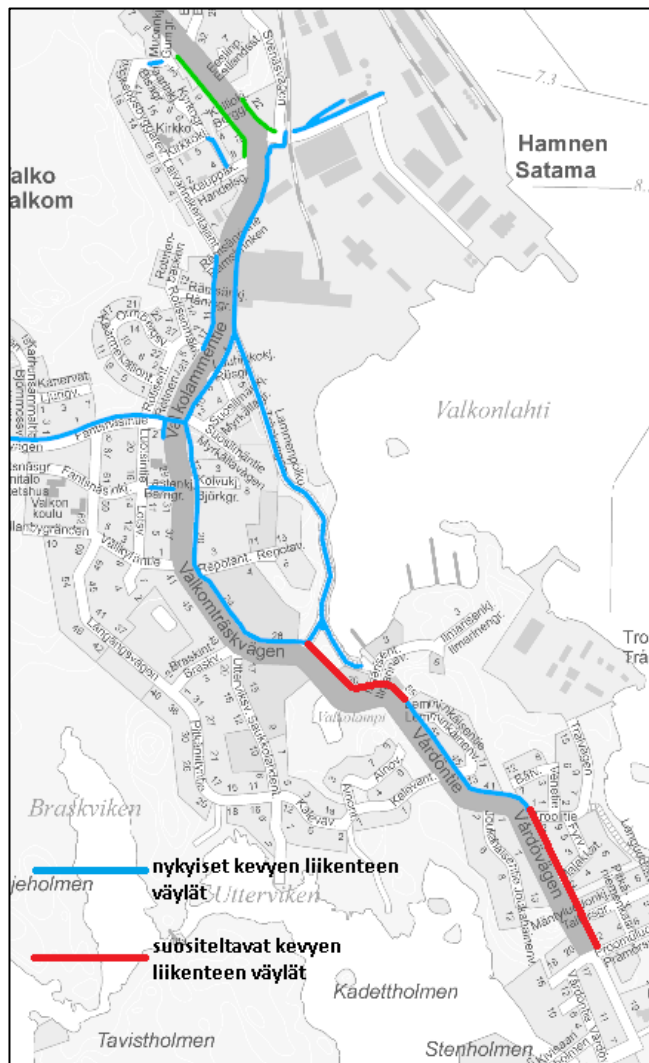
Suunnittelussa tulee myös huomioida turvallinen kevyen liikenteen ylitys Harmaakallion asuinalueen pohjois- ja eteläosista Valkontien itäpuolelle. Myös yhteydet Antinkyläntien kevyen liikenteen väylään sekä suunnitteilla olevaan kevyen liikenteen väylään (Petaksentie-Antinkyläntie) on huomioitava suunnittelussa. Kevyen liikenteen verkon jatkuvuus parantaa jalankulun ja pyöräilyn edellytyksiä sekä parantaa alueen liikenneturvallisuutta ja viihtyisyyttä.

Osayleiskaava-alueen eteläosassa sijaitsevan Pitkäniityntien (Kuva 17) varrella sijaitsevat Valkon koulu, kirjasto, monitoimikeskus sekä terveystalo. Kadun varrella sijaitsevista toiminnoista johtuen kadulla on oletettavasti paljon jalankulkijoita ja pyöräilijöitä. Tämän vuoksi on suositeltavaa tarkastella kevyen liikenteen väylän rakentamista Pitkäniityntien länsipuolelle, vaikka nykytilanteessa alueen ajo-neuvoliikenteen liikennemäärät ovat oletettavasti vähäiset.



Kuva 17. Pitkäniityntie nykytilanteessa

Valkolammentien kevyen liikenteen väylä suositellaan etelässä jatkettavan Lemminkäisentien liittymään saakka. Väylä palvelee liikennettä kaupalle ja venelaiturille sekä poistaa tarpeen kiertää Lammenpolun kautta. Vårdöntien kevyen liikenteen väylää tulisi jatkaa Proomuluodontielle asti, jolloin myös Vårdön asuinalueelta olisi hyvät kevyen liikenteen yhteydet Valkoon, Harmaakallion alueelle ja edelleen Loviisan keskustaan. Rakennettavat osuudet tekevät osayleiskaava-alueen eteläosan kevyen liikenteen verkosta yhtenäisemmän.



Kuva 18. Valkolammentien ja Vårdöntien kevyen liikenteen nykyiset väylät sekä rakennettavaksi suositeltavat väylät

Jos Loviisa-Lahti -radan käyttö loppuu tulevaisuudessa, on radan maastokäytävää mahdollista hyödyntää jatkossa kevyen liikenteen väylänä. Tämä loisi yhte-

näisen, viihtyisän (merimaisema) kevyen liikenteen väylän Loviisan keskustasta Valkoon.

4.2.3 RASKAS LIIKENNE

Haravakylän liikennesuunnitelmassa kaavailtu uusi katuyhteys vähentää Antinkylän ja Köpbackan asuinalueiden läpi kulkevaa raskasta liikennettä. Suunniteltu katuyhteys sijaitsee Marbäckenin alueella, välillä Valkontie-Vanha Valkontie (Kuva 19). Vaikka suunniteltu katuyhteys liittyy lännessä Valkontiehen, ovat Valkontien ajonopeudet maltillisia eikä uusi liittymä heikennä Valkontien välityskykyä. Uuden katuyhteyden johdosta melu- ja tärinävaikutukset vähenevät, asuinalue rauhoittuu, liikenneturvallisuus ja viihtyvyys paranevat. Mikäli uuden katuyhteyden toteuttaminen ei ole mahdollista, tulee raskas liikenne ohjata Corenson alueelle Valkontie-Vanha Valkontie liittymästä. Tarvittaessa läpiajokieltoa voidaan tehostaa rakenteellisilla ratkaisulla kuten hidastetöyssyillä, ajoradan kavennuksilla ja keskisaarekkeellisilla suojateilla.



Kuva 19. Suunniteltu uusi katuyhteys välillä Valkontie-Vanha Valkontie

4.2.4 JOUKKOLIIKENNE

Harmaakallion asuinalueen rakentuessa on suositeltavaa tarkastella nykyisten joukkoliikenteen reittien muuttamista siten, että yksi linja kulkisi Harmaakallion alueen läpi. Reittiä muuttamalla joukkoliikenteen saavutettavuus paranee ja joukkoliikenteestä tulee houkuttelevampi kulkutapa. Pysäkkipareja on suositeltavaa sijoittaa Harmaakallion linjaosuudelle noin 500 metrin välein, jolloin joukkoliikenne palvelee asutusta parhaalla mahdollisella tavalla ja joukkoliikenteen saavutettavuus on erittäin hyvä.

Valkolammentien ja Vårdöntien pysäkkien varustelutasoa tulisi nostaa joukkoliikenteen houkuttelevuuden lisäämiseksi.

5 YHTEENVETO JA SUOSITUKSET

Osayleiskaavan tärkein liikenteellinen lähtökohta on uuden Harmaakallion asuinalueen kytkeminen nykyiseen tieverkkoon. Harmaakallion asuinalueen rakentuksessa liikennemäärät alueella lisääntyvät huomattavasti. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon alueen liittymäjärjestelyt, kevyen liikenteen verkon jatkuvuus sekä Valkontien turvalliset ylitykset joukkoliikenteen pysäkeille. Nykyisiä joukkoliikennereittejä on suositeltavaa tarkastella tarkemmin alueen rakentuessa. Harmaakallion läpi kulkeva joukkoliikenteen linja palvelisi Harmaakallion aluetta ja parantaisi alueen saavutettavuutta.

Harmaakallion asuinalueen rakentuminen kokonaisuudessaan tuottaa, tiedossa olevien kerrosalatietojen perusteella, noin 5 000 henkilöautomatkaa vuorokaudessa. Syntyvä matkatuotos on merkittävä lisäys alueen liikennemääriin. Kerrosalatietojen tarkentuessa, on syytä arvioida matkatuotos uudestaan ja tarkastella tarvittavia liittymäjärjestelyjä saatujen tuotosten perusteella. Nyt saatujen matkatuotosten perusteella toteutettavat liittymät on suositeltavaa rakentaa joko porrastetuiksi liittymiksi tai kiertoliittymiksi. Erityisesti kiertoliittymä-ratkaisuun päädyttäessä tulee ottaa huomioon suurten erikoiskuljetusten verkon vaatimat tilatarpeet. Harmaakallion sisäiset liikennejärjestelyt on suositeltavaa suunnitella siten, että alueen liikenne käyttää kahta liittymää. Näin liikennemäärä jakautuu tasaisemmin ja liittymien välityskyky paranee.

Muita osayleiskaavassa liikenteellisesti huomioon otettavia asioita ovat uusi katu-yhteys välille Valkontie-Vanha Valkontie, joka toteutuessaan vähentää Haravakylän asuinalueiden läpiajopaineita, lisää liikenneturvallisuutta ja vähentää tärinä- ja meluvaikutuksia. Myös nykyisen kevyen liikenteen verkon jatkuvuus ja turvalliset ja selkeät liittymäratkaisut sekä pysäkkien varustelutaso osayleiskaavan alueella tulee huomioida suunnittelussa.

Uusien kevyen liikenteen väylien suunnittelu välille Petaksentie-Antinkyläntie ja välille Vanha Valkontie-Valko on parhaillaan käynnissä. Rakennettavat yhteydet parantavat osaltaan kaava-alueen kevyen liikenteen verkon jatkuvuutta. Erityisesti väli Petaksentie-Antinkyläntie palvelee jalan tai pyörällä tehtäviä matkoja Harmaakallion alueelta Loviisan keskustaan. Tulevaisuudessa on suositeltavaa rakentaa myös väli Antinkyläntie-Vanha Valkontie, jolloin Valkontien itäpuolelle rakentuu yhtenäinen kevyen liikenteen väylä välille Valko-Loviisa. Myös ehdotetut kevyen liikenteen osuudet Valkolammentielle välille Lammenpolku-Lemminkäisentie sekä Vårdöntielle välille Troolitie-Proomuluodontie parantavat osayleiskaava-alueen eteläosan kevyen liikenteen verkon jatkuvuutta ja palvelevat Vårdön asukkaiden jalan ja pyörällä tehtäviä matkoja.

Kevyen liikenteen väylän rakentamista Pitkäniementien varteen on syytä tarkastella tulevaisuudessa alueella sijaitsevista toiminnoista johtuen.