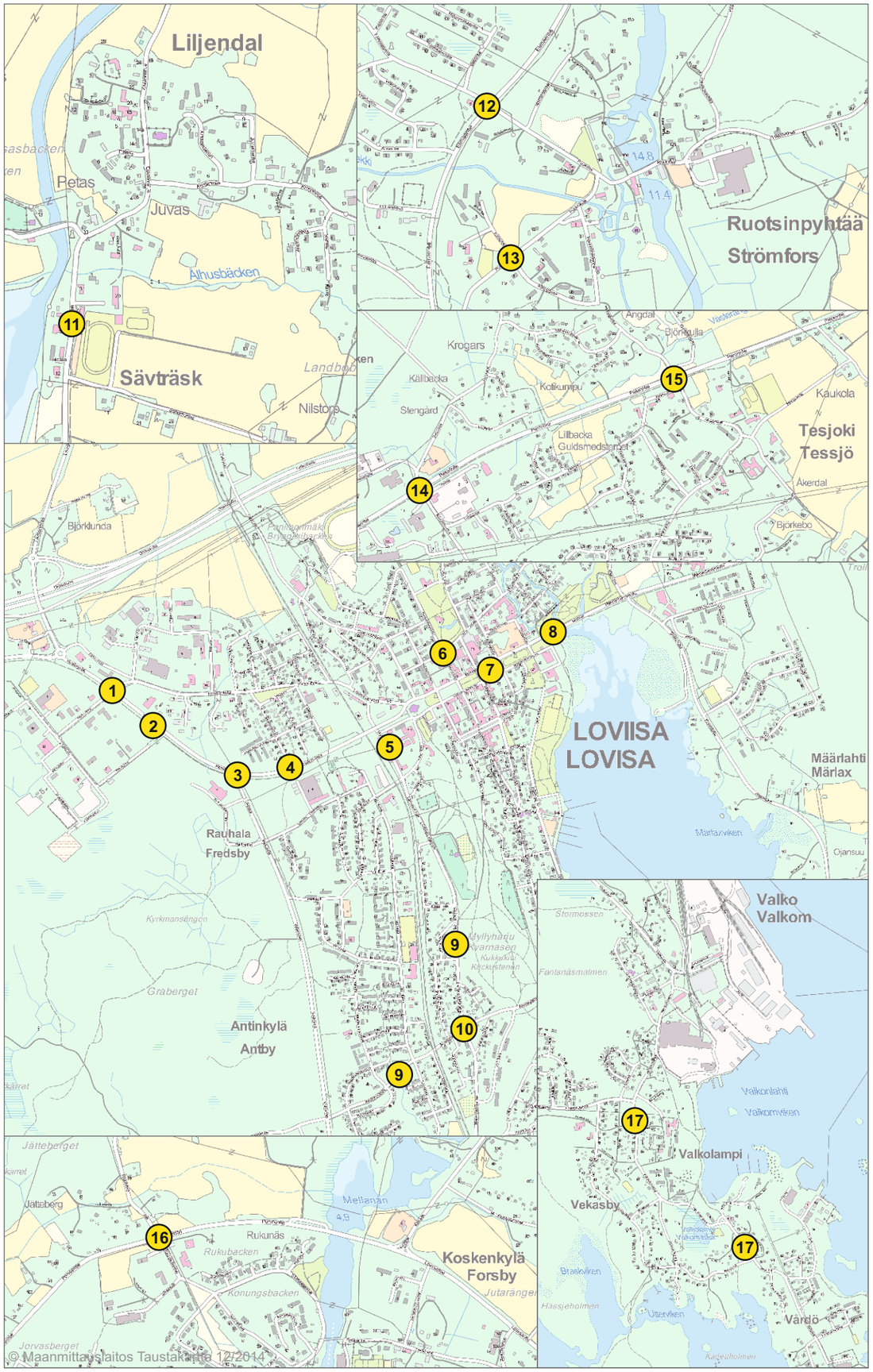
Loviisan liikenneturvallisuussuunnitelma,

kooste liikenneverkon merkittävimmistä parannustarpeista

8.12.2015



Loviisan keskusta:

1. Suojatie Lidlin kohdalla Helsingintiellä. Leveä katutila nostaa ajonopeuksia. RATKAISUESITYS: Keskisaarekkeen rakentaminen suojatielle ja suojatien ennakkovaroitusmerkkien lisääminen.
2. Helsingintie välillä Porvoonkatu–keskusta. Turvattomia suojateitä ja liittymiä. RATKAISUESITYS: Nopeusrajoituksen alentaminen 60 → 50 km/h.
3. Valkontien liittymä. Turvaton liittymä, jonka liikenne tukkii myös S-Marketin liittymää. RATKAISUESITYS: Valkontien kääntymiskaistojen rakentaminen.
4. Sarvilahdenkadun kohta. Oikoreitin ylityskohta leveällä kadulla. RATKAISUESITYS: Keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen ja nykyisen suojatien poistaminen.
5. Harjurinteen koulu. Varmistettava, että piha- ja katujärjestelyiden valmistuttua saattoalueilta on turvalliset yhteydet koululle ja ajonopeuksien hillintä on toteutettu riittävällä tavalla.
6. Kuningattarenkatu / Itäinen Tullikatu -liittymä. Liittymässä on tapahtunut useita onnettomuuksia. RATKAISUESITYS: liittymäalueen kaventaminen ja korottaminen.
7. Ydinkeskustan pääkadut: Mannerheiminkatu ja Brandensteininkatu ja niiden liittymät sekä Helsingintie. Mannerheiminkadulla sijaitsee koko Loviisan isoimmat onnettomuuskasaumat. Ongelmana keskustan alueella leveät katutilat, ajonopeudet ja tienylitysten turvattomuus. Koko ydinkeskustan alue vaatii kokonaisvaltaisen parantamisen. RATKAISUESITYS: Ennen kokonaisvaltaista parantamista nopeusrajoituksen alentaminen Mannerheiminkadulla 40 → 30 km/h välillä Sibeliuksen-katu–Stolpenkatu, nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset, täristävät ajoratamerkinnät ja heijastinvarret suojateiden liikennemerkkitolppiin.
8. Loviisanjoen kohta. Suuret ajonopeudet keskustaan saavuttaessa. RATKAISUESITYS: Nopeusrajoituksen alentaminen 50 → 40 km/h.
9. Antinkyläntie ja Läntinen Harjutie. Antinkyläntien nopeuksista ja erityisesti turvattomista liittymistä on tullut paljon palautetta. Kohteet ovat ainoat 50 km/h-rajoitusalueet keskustan katuverkolla. RATKAISUESITYS: Nopeusrajoituksen alentaminen 50 → 40 km/h.
10. Antinkyläntie / Läntinen Harjutie -liittymä. Antinkyläntien merkittävin liittymä, jossa erittäin heikot näkemät. Ajonopeudet suuria alamäen takia pohjoisesta ja idästä tultaessa. RATKAISUESITYS: Liittymäalueen korottaminen tai STOP-merkit kärkikolmioiden tilalle.

EI KARTALLA:
Erityisesti pyöräilyverkko on puutteellinen Loviisan ydinkeskustan alueella. RATKAISUESITYS: Jalankulun ja pyöräilyn kokonaisvaltaisen parantamissuunnitelman laatiminen.

EI KARTALLA:
Loviisan ydinkeskustan katuverkko (pois lukien merkittävimmät kokoojakadut). Alueellisen nopeusrajoituksen alentaminen 40 → 30 km/h ja tarvittaessa nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset, toteutettavissa vaiheittain.

Liljendal:

11. Kartanontie Sävträskin koulun kohdalla. Nykyiset tienylitykset ovat turvattomia. RATKAISUESITYS: Nopeusrajoituksen alentaminen 40 → 30 km/h, nopeusrajoituksen ajorata-maalaukset, heräteraidat koulun molemmin puolin, hidasteen rakentaminen koulun liittymän kohdalle ja saattolenkin rakentaminen koulun pihalle.

Ruotsinpyhtää:

12. Elimäentie / Ruukintie -liittymä. Nykyinen suojatie on hyvin pitkä ja ohjeistuksen vastainen. RATKAISUESITYS: Nopeus-rajoituksen alentaminen 60 → 50 km/h ja suojatien lyhentäminen bussipysäkin puolelta.
13. Puistokuja, koulun suojatie. Ongelmana ajonopeudet koulun kohdalla. RATKAISUESITYS: Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.

Tesjoki:

14. Pietarintie / Kivikummuntie / Viipurintie -liittymä. Liittymässä on tapahtunut useita onnettomuuksia ja nykyinen suojatie on ohjeistuksen vastainen. RATKAISUESITYS: Nopeusrajoituksen alentaminen suojatien kohdalla 60 → 50 km/h tai suojatien poistaminen. Liittymäsaarekkeiden rakentaminen molempiin sivutiehaaroihin.
15. Pietarintie / Skogbyntie / Tavastantie -liittymä. Liittymässä on tapahtunut useita onnettomuuksia ja nykyinen suojatie on ohjeistuksen vastainen. RATKAISUESITYS: Nopeusrajoituksen alentaminen suojatien kohdalla 60 → 50 km/h tai suojatien poistaminen.

Koskenkylä:

16. Porvoontie / Riikentie / Suurpellontie -liittymä (K-Market). Nykyinen suojatie on ohjeistuksen vastainen. RATKAISUESITYS: Nopeusrajoituksen alentaminen tai suojatien parantaminen tai poistaminen. Kaupan liittymähaaran jäsentely reunakivillä kapeammaksi.

Valko:

17. Valkolammentie ja Vårdöntie. Tiejaksolla turvattomia suojateitä eikä liikenneympäristö tue nykyistä nopeus-rajoitusta. RATKAISUESITYS: Nopeusrajoituksen alentaminen 50 → 40 km/h.